



Pedelecs und E-Bikes

Eine neue sehr interessante Art der Fortbewegung sind elektrisch unterstützte Fahrräder, so genannte „Pedelecs“ oder „Schnelle Pedelecs“.

Ein Pedelec kann nur durch Treten bewegt werden. Auch die zuschaltbare elektrische Unterstützung funktioniert nur beim Treten und regelt bei 25km/h ab. Es bestehen keine Helmpflicht und keine Versicherungspflicht. Das Aufladen des Akkus geschieht per Ladegerät an der Steckdose. Die Reichweite beträgt je nach zugeschalteter Unterstützungsstufe, Mithilfe, Zuladung, Topographie, Reifendruck etc. 20 – 100 km. Ein gutes Pedelec ist kaum unter 2000 € zu haben, wenn neben Akku und Motor auch das Fahrrad von guter Qualität sein soll. Kriterien sind:

- Das Rad lässt sich auch ohne Unterstützung zumutbar leicht fahren.
- Das Gewicht beträgt nicht mehr als 25 kg.
- Die *Trittkraft*, nicht nur die Tretbewegung, wird elektronisch beim Fahren gemessen.
- Der Akku ist pflgeleicht und hat keinen Memory - Effekt.
- Die Ladedauer beträgt nicht länger als 5 Stunden. Das Ladegerät ist einfach mitzunehmen.

Pedelecs mit elektronischer Trittkraftmessung funktionieren nach dem gleichen sportlichen Prinzip wie Fahrräder: Je stärker man tritt, desto schneller wird man.

Gute Fachgeschäfte bieten Ihnen beim Kauf eines Pedelecs oft einen rabattierten Ökostromvertrag an. So könne Sie ihren gesamten Stromverbrauch – und damit auch ihre Fortbewegung – völlig CO2-frei organisieren! Übrigens: Ein Rabatt von 50 € bedeutet bei einem guten Pedelec den Gegenwert des Stromverbrauchs von ca. 40 000 km. Gegenüber Elektrokrffahrzeugen ist der Stromverbrauch eines Pedelecs sehr gering. Richtig eingesetzt, können Pedelecs einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz leisten.

Diese Systeme gibt es auch in nachrüstbaren Varianten. Dazu sollten Sie sich im guten Fahrradfachbetrieb beraten lassen.

Ein **E-Bike** ist ein schnelles, elektrisch unterstütztes Fahrrad. Es ist ungedrosselt, man kann mit Tretunterstützung auf der Ebene gut 40km/h erreichen. Eine Zulassung als Kleinkraftrad ist nötig (kleines Nummernschild, ca. 70 €/Jahr). Dennoch besteht keine Helmpflicht.

Eine Testperson fährt mit einem schnellen E-Bike in 23 Minuten von Reutlingen (AOK) nach Tübingen (Zinserdreieck).

Marktführer ist der Schweizer Hersteller „Biketec“ mit seinen „Flyer“-Modellen.

Bei den Nachrüstkits sind der Kanadische Hersteller BionX und die Schwarzwälder Firma „Heinzmann“ führend.

Weitere Informationen: www.ExtraEnergy.org

Bezugsquellen Pedelecs mit Ökostromvertrag in der Region Reutlingen:

Fa. Fahrrad Sauer, Reutlingen

Fa. Ochs, Eningen

Fa. Hardy`s Bikeshop, Reutlingen

Fa. TransVelo – Fahrräder - GmbH, Reutlingen, Stuttgart, Tübingen